

定期点検用・点検整備記録簿(特定整備記録簿写)

3 () か月定期点検整備
12 () + ()

点検の結果及び整備の概要

点検 良好	<input checked="" type="checkbox"/>	交換	<input type="checkbox"/>	調整	<input type="checkbox"/>	A 清掃	<input type="checkbox"/>	C 省略	<input type="checkbox"/>	P
特定 整備	<input type="checkbox"/>	修理	<input type="checkbox"/>	継付	<input type="checkbox"/>	T 給油(供)	<input type="checkbox"/>	L 評定 該当 なし	<input type="checkbox"/>	

依頼者の氏名又は名称

株式会社 共生物流

車名及び型式

2KG-FC2ABA

自動車登録番号又は車両番号

大88054192

住 所

2-2-1
神奈川県横浜市西区みどりが丘

原動機の型式

A05C

初度登録年又は
初度検査年

R6.11

車台番号

FC2AB-137437

■かじ取り装置

- ハンドルの操作具合/ハンドルの遊び、がた
- ギヤ・ボックスの油漏れ
- ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ☆ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ☆ナックルの連結部のがた
- ホイール・アライメント
- パワー・ステアリングベルトの緩み、損傷
- ☆パワー・ステアリングの油漏れ
- ☆パワー・ステアリングの油量
- パワー・ステアリングの取付けの緩み

■制動装置

- ブレーキ・ペダルの遊び
- ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- ブレーキの効き具合
- 駐車ブレーキレバーの引ひしき(踏みしき、ホイール・パークの作動)
- 駐車ブレーキの効き具合
- ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ブレーキ液の量
- マスター・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
- ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
- ブレーキ・チャンバの機能
- ブレーキバルブ、クイックリーズ・バルブ、リレー・バルブの機能
- 倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- 倍力装置の油密、気密、チェック・バルブ、リレー・バルブの機能
- ブレーキ・カムの摩耗
- ドラムとライニングとのすき間
- ☆シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ドラムの摩耗、損傷、バック・ブレートの状態
- ☆ディスクとパッドとのすき間
- ☆パッドの摩耗/ディスクの摩耗、損傷
- センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み



- センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- センタ・ブレーキライニングの摩耗/センタ・ブレーキドラムの摩耗、損傷
- 二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置

- ☆タイヤの空気圧
- ☆タイヤの亀裂、損傷
- ☆タイヤの溝の深さ、異状な摩耗
- スペア・タイヤの空気圧
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- ※ 1 ホイール・ナット、ホイール・ボルトの損傷
- リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
- ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた
- リヤ・ホイール・ベアリングのがた

■緩衝装置

- リーフ・サスペンションのスプリングの損傷
- リーフ・スプリング、スプリング・ラケットの取付部の緩み、損傷
- リーフ・スプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
- コイル・サスペンションのスプリングの損傷
- コイル・サスペンション取付部、連結部の緩み、がた
- コイル・サスペンション各部の損傷
- エア・サスペンションのエア漏れ
- ☆エア・サスペンションのペローズの損傷
- ☆エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
- レバリング・バルブの機能・ショック・アブソーバの損傷、油漏れ

■動力伝達装置

- クラッチ・ペダルの遊び、クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
- クラッチの作用/クラッチ液の量
- ☆トランスマッision・トランスファの油漏れ
- ☆トランスマッision・トランスファの油量
- ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ドライブ・シャフトの自在締手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの締手部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
- ☆デファレンシャルの油漏れ



- ☆デファレンシャルの油量

■電気装置

- ☆点火プラグの状態/点火時期
- ディストリビュータのキャップの状態
- バッテリのターミナル部の緩み、腐食
- 電気配線の接続部の緩み、損傷

■原動機

- 低速、加速の状態/排気ガスの色
- CO・HCの濃度

- ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- エアクーラーの油の汚れ、量

- エンジン・オイルの漏れ/燃料漏れ
- ファン・ベルトの緩み、損傷
- 冷却装置の水漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

- プロバイ・ガス還元装置のメターリング・バルブの状態
- プロバイ・ガス還元・燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管の損傷
- チャコール・キャニスターの詰まり、損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- 触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能・排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■附属装置等

- 警音器の作用/窓ふき器の作用
- 洗浄噴射装置の作用/デフロスターの作用
- 施錠装置の作用
- ☆エグゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- ☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食
- マフラの機能/エア・タンクの凝水
- エア・コンプレッサの機能
- ブレーキ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
- 非常口の扉の機能/車体、車体の緩み、損傷
- ※ 1 スペア・タイヤ取付装置の緩み、がた、損傷
- ※ 1 スペア・タイヤの取付状態
- ※ 1 タイヤ・ホイール・ベアリングの緩み、損傷

●CO、HC濃度 (アイドリング時)

CO	%	前輪	左前 mm	右前 mm	後輪	左后 mm	右后 mm
HC	ppm	前輪	左前 mm	右前 mm	後輪	左后 mm	右后 mm

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	左前 mm	右前 mm	後輪	左后 mm	右后 mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左前 mm	右前 mm	後輪	左后 mm	右后 mm

自動車特定整備事業者の氏名又は名称及び事業場の所在地並びに認証番号

有限会社 棚橋自動車整備工場

〒339-0078 埼玉県さいたま市岩槻区掛561

TEL (048) 757-7291

4 - 3327

点検の年月日 R7年5月28日

整備完了年月日 R7年5月28日

点検(整備)時の総走行距離 355km

整備主任者の氏名 棚橋支成

(注)※ 1印の項目は、車両総重量 8トン以上又は乗車定員30人以上の自動車が対象。

※ 2印の点検は、バス、タクシー、人の運送の用に供するレンタカーが対象。

※ 3印の点検は、圧縮天然ガス・液化天然ガス又は水素を燃料とするオートバイ等。

○印の点検は、大型特殊自動車が対象。

▲印の点検は、大型特殊自動車を除く。

△印は点火プラグが白金プラグ又はイリジウム・プラグの場合には省略できる項目

事業用 大型特殊自動車等別表第3

次回の定期点検は 年 月です。ご来店をお待ちしております。

携行の保記録存簿にて、下さい。間

使用者用